



EQUIPE BERNOISE POSTFACH 3097 LIEBEFELD

SLALOM AMBRI 05./06. OKTOBER 2019

Ausschreibung LOCALE

Nennschluss:

Montag, 23. September 2019, 24.00 Uhr

**LOC-Nachmeldungen sind möglich bis Donnerstag,
03. Oktober 2019, 12:00 Uhr. Nachmeldegebühr Fr. 30.--**

Organisator:

EQUIPE BERNOISE

Postfach

3097 Liebefeld

E-Mail info@equipebernoise.ch



Nachtrag zur Hauptausschreibung LOCALE Veranstaltung

Folgende Artikel der Ausschreibung bzw. Standardreglement „Slalom“ sind nicht
anwendbar:

6.1, 6.2, 7.1, 7.4, 7.5, 8.2, 9.1, 10.3, 15.3, 19.3, 24.1-2, 27 (GÄNZLICH)

Alle in dieser Ausschreibung nicht übernommenen Texte entsprechen dem gültigen NSK-Standardreglement bzw. der Hauptausschreibung, auf welches Bezug zu nehmen ist!

I PROVISORISCHES PROGRAMM LOCaLe

23.09.2019 24.00 Uhr Nennschluss

Freitag, 04. Oktober 2019

04.10.2019 16.00 – 19.00 Uhr Fakultative Wagenabnahme für sämtliche Teilnehmer

Samstag, 05. Oktober 2019

05.10.2019 06.00 – 09.00 Uhr Offizielle Wagenabnahme

05.10.2019 08.30 – 17.00 Uhr Besichtigungs-, Trainings- und Rennläufe

05.10.2019 Siegerehrungen jeweils ca. 1 Std. nach Rennschluss der einzelnen Felder

Der definitive Zeitplan wird den angemeldeten Fahrer-Innen, mit den letzten Weisungen nach Nennschluss zugestellt!

II ORGANISATION

Art. 1 Allgemeines

1.2 Die vorliegende Ausschreibung wurde durch die NSK der ASS GmbH unter VISA NSK N° 19-033/L genehmigt.

Art. 4 Veranstaltungsgrundlagen

4.1 Die Veranstaltung wird ebenfalls in Übereinstimmung mit dem NSK-Reglement für LOCaLe Veranstaltungen durchgeführt.

4.4 Die Veranstaltung zählt für Meisterschaften und Cups diverser Sektions- und Clubmeisterschaften.

Von der NSK nicht genehmigte Cups und Clubmeisterschaften, welche in einem separaten Feld starten möchten, müssen klar mit der entsprechenden LOC-Kategorie gekennzeichnet werden (z.B. L4 Team Muster).

Art. 6 Zugelassene Fahrzeuge

6.1 Zugelassen sind Fahrzeuge der Kategorie L1, L2, L3, L4 welche dem technischen Reglement der NSK für LOCaLe Veranstaltungen entsprechen.

6.2 Hubraumklassen gem. technischem Reglement der NSK für LOCaLe Veranstaltungen. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, zusätzliche Hubraumklassen zu öffnen.

Art. 9 Zugelassene Fahrer-Innen

9.2 Der /die Fahrer-Innen muss im Besitze eines gültigen Führerausweises und einer gültigen LOC-Jahres-/Tageslizenz oder einer anderen gültigen Fahrerlizenz der ASS sein.

Die LOC-Tageslizenz (CHF 40.-) ist beim Veranstalter erhältlich, während die LOC-Jahreslizenz vorgängig bei der Auto Sport Schweiz GmbH (031 979 11 11) beantragt werden muss.

Art. 10 Teilnahmegesuch und Nennungen

10.1 Nennungen werden ab Veröffentlichung der Ausschreibung entgegengenommen.



Die Anmeldung erfolgt bevorzugt online unter www.race.events oder kann mittels
offizielltem Anmeldeformular an folgende Adresse gerichtet werden:
EQUIPE BERNOISE, Herr Walter Kupferschmid, Postfach 3, 3624 Goldwil

Nennschluss: Montag, 23. September 2019, 24.00 Uhr.

LOC-Nachmeldungen sind möglich bis Mittwoch, 02. Oktober 2019, 12:00 Uhr.

Nachmeldegebühr Fr. 30.--

Per Telefax oder per E-Mail gesandte Nennungen müssen bis zum Nennschluss durch
Mitteilung der laut Anmeldeformular erforderlichen Angaben schriftlich bestätigt
werden. Nennungen unter www.race.events müssen bis zum Nennschluss, bzw.
innerhalb der Nachmeldefrist erfolgen. Massgebend ist die auf der Nennung
verzeichnete Aufgabe-, bzw. Übermittlungszeit.

Unvollständig ausgefüllte Nennungen werden zurückgewiesen. Elektronische
Nennungen müssen **obligatorisch** durch **Originalunterschrift** des Bewerbers
/Fahrers anlässlich der administrativen Abnahme für die betreffende Veranstaltung
officialisiert werden.

10SB Der Veranstalter hält sich das Recht vor, Doppelstarter abzuweisen. Für
Anmeldungen nach offizielltem Nennschluss wird auf Platz eine Bearbeitungsgebühr
von CHF 30.- belastet. Die Startnummern bei Doppelstartern sind beidseitig, getrennt
und vollständig mit allen Ziffern anzubringen.

Anmeldeschluss auf Platz, wenn noch Startplätze frei sind, bis max. 2 Std. vor
Startzeit. Doppelstart-Fahrzeuge, die in mehreren LOC-Feldern starten, müssen pro
Feld eine entsprechende Wagenabnahme passieren!

Art. 11 Nenngeld

11.1 Das Nenngeld beträgt CHF 285.- mit Veranstalterwerbung (vgl. Art 16.2) und
CHF 570.- ohne Veranstalterwerbung (vgl. Art. 16.2), plus Tageslizenz CHF 40.-
Das Nenngeld plus allfällige Tageslizenzkosten sind mittels E-Banking oder
Einzahlungsschein zu überweisen respektive einzuzahlen.

Einzahlungen erfolgen via:

Raiffeisenbank, CH-3612 Steffisburg,

Bankenclearing: 80817, SWIFT-Code: RAIFCH22

oder per

Postcheck: 30-22804-5 zugunsten EQUIPE BERNOISE, CH-3097 Liebefeld,

IBAN: CH36 8081 7000 0008 8655 6

Art. 18 Administrative Abnahme

18.3 Die Lizenz sowie die Führer- und Fahrzeugausweise sind bei der admin. Abnahme
unaufgefordert vorzuweisen.

Art. 26 Wertung

26.1 Die Wertung erfolgt auf Grund der Zeit des besten Laufes inkl. allfälliger Strafsekunden. (Art. 22.3 des Standardreglements für Slalom).

26.2 Bei Zeitgleichheit zweier Fahrer entscheidet die Zeit des ersten Laufes.

Art. 27 Proteste

27.1 Einsprachen gegen die Kategorien- und Klasseneinteilungen sowie gegen die Reglementskonformität der Fahrzeuge sind bis 30 Minuten vor dem Start der entsprechenden Kategorien bzw. Klasse beim Rennleiter schriftlich einzureichen.

27.2 Kollektiveinsprachen sowie solche gegen den Veranstalter oder gegen Feststellungen der Zeitnahme oder Sachrichterentscheide sind nicht statthaft.

Beanstandungen gegen die Rangliste können bis 20 Minuten nach Aushang beim Rennleiter angebracht werden.

27.3 Die Protestkaution beträgt CHF 450.- (in bar). Sie wird nur zurückerstattet, wenn der Protest von der Jury als begründet anerkannt wird.

Art. 29 Preise und Pokale

29.3 Folgende Preise und Pokale kommen zur Verteilung: Klassensiegerpreise. (Die Preise sind nicht kumulierbar). Pro Klasse ist 1/3 der Klassierten preisberechtigt.

Alle Teilnehmer-Innen erhalten einen Erinnerungspreis.

Clubmeisterschaften: Gemäß den Bestimmungen der entsprechenden Meisterschaft.

Liebefeld, Juni 2019

Der Präsident der NSK:

Andreas Michel

Der Rennleiter:

Martin Guggisberg