



EQUIPE BERNOISE POSTFACH 3097 LIEBEFELD

Ultime direttive

Cari amici dello sport automobilistico

Vi ringraziamo per la vostra iscrizione allo Slalom Nazionale di Ambri di sabato e domenica 5./6. ottobre 2019. Per garantire un' svolgimento privo d' attrito vi pregiamo di seguire sia le disposizioni della aggiunta alle regole standard (vedi bando) sia quelli che seguono in questa direttiva.

1. REGOLAMENTO STANDARD DELLA NSK (COMMISSIONE NAZIONALE DELLO SPORT)

Il regolamento è la base di questa manifestazione (annuario 2019 ASS).

2. ORGANIZZATIVO

Presidente del organizzazione	Gasser Jürg	Spiez	+41 (0)79 3178820
Direttore di gara	Guggisberg Martin	Riggisberg	+41 (0)79 3446743
1° f.f. direttore di gara	Gaffuri Silvio	Neuenegg	+41 (0)79 2187992
Commissario percorso	Uhlmann Heinz	Thun	+41 (0)79 3347610
RL-Kandidat (RL-Stv)	Remy Patric	Riggisber	+41 (0)79 3308515
RL-Kandidat (Strek-Stv)	Lisser Steve	Günsberg	+41 (0)79 3347610
Segretariato di registrazione	Kupferschmid Walter	Goldiwil	+41 (0)79 6508922
Segretaria di gara / Ambri	Siegenthaler Christine	Wichtrach	+41 (0)79 2889792
EDV / IT	Grossenbacher Christoph	Kerpen, D	+41 (0)78 6299837
Capo Parco	Steiner Erwin	Galgenen	+41 (0)792138653
Commissari sportivi	J.-T.Vacheron, G.Bobone, F.Stern		
Commissari tecnici	Th.Eichholzer, H.Waeny, R.Turati F.Domingues, E.Mazzeo,		
Rilevamento tempi	SportsTiming, Hammerer J.	Diepoldsau	+41 (0)79 4465575
Giuria	Commissari sportivi		

3. VERIFICHE

Verifiche amministrative: Segretaria di gara

Verifiche tecniche: Vedi piantina dettagliata e cartelli indicatori sul luogo

Venerdì, 04. ottobre + sabato, 05. ottobre 2019		
Orario	Gruppo	Categorie
16.00 – 19.00	tutti	Verifiche tecniche <u>facoltative</u> per tutti i partecipanti

Sabato, 05. ottobre 2019		
Orario	Gruppo	Categorie
07.00 – 07.30	Gruppo 1	LOC 1
07.30 – 08.30	Gruppo 2	LOC 2
09.00 – 10.00	Gruppo 3	Suzuki Swiss Racing Cup
10.00 – 11.00	Gruppo 4	LOC3, LOC 4
13.30 – 14.30	Gruppo 5	Abarth Trofeo Slalom
14.30 – 15.00	Gruppi EB	EB und Morgan Club
16.00 – 19.00	Gruppi tuti	Facoltativo NAT/REG, Porsche, Renault Classic Cup

Domenica, 06. ottobre 2019		
Orario	Gruppo	Categorie
07.00 – 08.00	Gruppo 6	SS+SS Comp, N/ISN, R1, A, ISA, R2, R3,
08.00 – 08.45	Gruppo 7	E1
09.00 – 10.00	Gruppo 8	GT,IS,TCR,RCC
10.00 – 11.00	Gruppo 9	E2
11.00 – 12.00	Gruppo 5	Porsche Slalom Cup



EQUIPE BERNOISE POSTFACH 3097 LIEBEFELD

Le verifiche tecniche saranno effettuate solo dopo le verifiche amministrative. I veicoli sono da scaricare per le verifiche tecniche. I partecipanti devono presentare i seguenti documenti alle verifiche:

Titolari di licenza NAT: PATENTE, LICENZA, PASSAPORTO TECNICO DEL VEICOLO,
Titolari di licenza LOC / REG: PATENTE, LICENZA LOC / REG, PASSAPORTO TECNICO DEL VEICOLO

4. PARCO VEICOLI

Qualsiasi rifiuto alle istruzioni dell'capo parco veicoli e dei suoi aiutanti potrebbe portare all'esclusione della manifestazione.

Tutti i veicoli sono da parcheggiare in modo da risparmiare spazio!

Gruppo	Parco veicoli
Gruppi 1, 2, 4	LOC / C / E
Gruppo 3, 5	Posto D
Gruppo 9	Posto D
Gruppo 6	Posto B
Gruppo 7	Posto D
Gruppo 8	Posto C / B

5. PROGRAMMA - ORARIO

Si prega di seguire il programma della manifestazione e di presentarsi in tempo alle verifiche tecniche. L'orario non è vincolante in assoluto. I conduttori sono responsabili di informarsi su anticipi / ritardi delle corse.

6. GRIGLIA DI PARTENZA

È rigorosamente vietato di preriscaldare i pneumatici sia a) nell'parco veicoli b) sulla griglia di partenza c) entro il parco veicoli e la griglia di partenza. Infrazioni possono portare ad una penalità fino all'esclusione della manifestazione.

7. PERCORSO / ERRORE DI PORTA / CLASSIFICHE

È valida la pianta del percorso che viene allegato alle ultime direttive.

Come la costruzione (ASTRA + stazione di hockey), l'organizzatore si riserva il diritto di apportare modifiche al percorso verso i trasferimenti secondo.

Le classifiche saranno stabilite sul miglior tempo di una delle DUE sessioni, comprese eventuali secondi di penalità (Art.22.3 del regolamento standard per slalom).

8. PARCO CHIUSO

Alla fine della gara. Si deve seguire le indicazioni dell'capo del parco chiuso.

I veicoli sono da ritirare subito dopo l'apertura del parco chiuso.

9. ALBO DI GARA UFFICIALE

L'albo di gara si trova nel parco veicoli.

10. PREMIAZIONI

Le cerimonie di premiazioni si svolgeranno in entrambe le giornate presso il tendone saranno **annunciati tramite altoparlante.**



EQUIPE BERNOISE POSTFACH 3097 LIEBEFELD

11. EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA DEI CONDUTTORI

Durante le sessioni di prove l'utilizzo del casco è obbligatorio ed inoltre la vettura è solo occupata dal pilota. Doppie partenze (1 vettura con 2 piloti) possono completare 2 prove di ricognizione (ogni pilota 1 prova di ricognizione).

Per tutti conduttori LOC: Tutti conduttori hanno l'obbligo di indossare una tuta resistente alle fiamme omologato secondo la norma FIA 8856-2000 (per gli slalom le sottotute, sottocasco, guani, calze e scarpe sono facoltativi). Per gli slalome e le competizione di status LOCAL soggetti della sua autorità, la CSN ha deciso di riconoscere fino a nuovo avviso, anche gli abbigliamento protettivi ignifugo omologati secondo la vecchia norma FIA-1986 (etichetta ricamata sul colletto esterno).

I piloti delle diverse serie devono seguire i regolamenti di serie e i titolari di una licenza NAT i regolamentazioni dell'annuario ASS (Art. 8.2).

12. LAVORI DI RIPARAZIONE

Riguarda solo i titolari di una licenza NAT: Tutti lavori di riparazione effettuati tra verifiche tecniche e gare devono essere concessi in scritto sia da un commissario tecnico o da un commissario sportivo nazionale. Violazioni saranno puniti con l'esclusione e saranno segnalati alla NSK.

13. DIVERSO

Doppie partenze: I numeri di gara devono essere applicati in due sets su entrambi i lati della vettura (esempio 301/302). Squadre che non rispettano questa direttiva non saranno ammesse alla partenza.

Nota: Si prega di fare riferimento all'allegato A, Art. 4 delle "Norme sportive antidoping" valide della FIA "Alcol come una sostanza proibita", e "cinture obbligatorie" (Art. Allegato L Capitolo III Art.4).

Le disposizioni generali del regolamento particolare REG, NAT e LOCAL devono essere rigorosamente osservate e rispettate.

Dopo l'arrivo di quest'anno, il ritorno del pilota alla partenza/parco pilota attraverso la zona TCS. Qui, è necessario mantenere una rigorosa velocità di marcia. La direzione di gara si riserva il diritto disqualificare il pilota interessato dalla gara se la velocità non viene rispettata.

L'EQUIPE BERNOISE vi ringrazia già oggi per l'adempimento delle direttive e della vostra collaborazione in modo di fare un buon esito di questa manifestazione. Vi auguriamo "buona fortuna"!

30 settembre 2019

Direttore di gara: Martin Guggisberg