



EQUIPE BERNOISE POSTFACH 3097 LIEBEFELD

Letzte Weisungen

Werte Automobilspporter

Herzlichen Dank für Ihre Anmeldung zum Nationalen Automobilslalom Ambri von Samstag und Sonntag, 21./22. Mai 2022. Um einen geordneten Ablauf des Rennens zu gewährleisten, leisten Sie bitte den Anordnungen im Sonderreglement (siehe Ausschreibung), sowie den hier nachfolgenden Weisungen unbedingt Folge.

1. STANDARDREGLEMENT DER NSK

Dieses ist die Grundlage dieser Veranstaltung (ASS Jahrbuch 2021).

2. ORGANISATORISCHES

OK Präsident	Jürg Gasser	Wimmis	079 3178820
Rennleiter	Martin Guggisberg	Riggisberg	079 3446743
Vize-Rennleiter	Patric Remy	Riggisberg	079 3308515
Streckenchef	Heinz Uhlmann	Thun	079 3347610
RL-Kandidat (RL-Stv)	Roger Feller	Büren a. A.	079 5694313
RL-Kandidat (Strek-Stv)	Steve Lisser	Günsberg	079 6508922
Anmeldesekretariat	Walter Kupferschmid	Goldiwil	079 4225093
Rennsekretariat / Ambri	Linda Stampfli	Bannwil	079 3763220
EDV / IT	Christoph Grossenbacher	Kerpen (D)	078 6299837
Parkchef	Erwin Steiner	Galgenen	079 2138653
Sportkommissare	R. Lang, K. Marty, F. Stern		
Techn. Kommissare	H. Halbeisen, A. Orlandi, E. Mazzeo, Y. Paupe, D. Inhelder (Kandidat)		
Zeitnahme Auswertung	SportsTiming, j. Hammerer	Diepoldsau	079 4465575
Jury	Sportkommissare		

3. WAGENABNAHME

Administrative Wagenabnahme: Sekretariat

Technische Wagenabnahme: gemäss Detail Plan und Wegweiser vor Ort

Freitag 20. Mai und Samstag 21. Mai 2022		
Zeit	Feld	Kategorien
16.30 – 18.30	Fakultativ alle	Fakultative Wagenabnahme für sämtliche Teilnehmer

Samstag 21. Mai 2022		
Zeit	Feld	Kategorien
07.00 – 07.45	Feld 1	SS, N, ISN, R1, A, ISA, R2, R3, IS, H
08.00 – 08.45	Feld 2	E1
09.00 – 09.45	Feld 3	E2- SC, E2-SS, RCC, SSRC
10.00 – 10.45	Feld 4	LOC 1 und 2
11.00 – 11.45	Feld 5	LOC 3 und 4
16.30 – 17.00	Feld 6	EB Vereinsslalom
16.30 – 18.30	Fakultativ alle	Fakultative Wagenabnahme nur für Teilnehmer Sonntag



EQUIPE BERNOISE POSTFACH 3097 LIEBEFELD

Sonntag 22. Mai 2022		
Zeit	Feld	Kategorien
07.00 – 07.45	Feld 4,5	LOC 1,2,3,4 (alle Fahrer die nur am Sonntag starten)
07.45 – 08.15	Feld 1,2,3	CUPS und SM (alle Fahrer die nur am Sonntag starten)
07.45 – 08.15	Feld 7	Porsche PSC-PDC Rennen 1 und 2

Die Technische Wagenabnahme erfolgt erst, wenn die Administrative Kontrolle erledigt ist.

Zur Wagenabnahme sind die Fahrzeuge abzuladen. Die Fahrer haben bei der Abnahme folgende Dokumente vorzuzeigen:

NAT-Lizenzierte: FÜHRERSCHEIN, LIZENZ, WAGENPASS,
LOC / REG-Lizenzierte: FÜHRERSCHEIN, FAHRZEUGAUSWEIS, LOC / REG LIZENZ

4. WAGENPARK

Wer den Weisungen des Parkchefs und seiner Helfer nicht Folge leistet, kann von der Veranstaltung ausgeschlossen werden.

Wir sind darauf angewiesen, dass alle Fahrzeuge möglichst platzsparend einparkiert werden.

Feld	Fahrerlager
Feld 4 + 5	Platz A (LOC)
Feld 3 RCC + E1	Platz B
Feld 1	Platz C
Feld 2	Platz D
Feld 3 SSRC, E2-SC, E2-SS	Platz E
Feld 7	Platz F

5. PROGRAMM – ZEITPLAN

Bitte beachten Sie unbedingt den Ablauf der Veranstaltung und passieren Sie die Wagenabnahme rechtzeitig. Der Zeitplan ist nicht absolut verbindlich. Es ist Sache des Fahrers, sich über den Vorsprung / Verzug des Ablaufs der Veranstaltung zu orientieren.

6. STARTAUFSTELLUNG

Jegliches Vorwärmen der Reifen im Wagenpark, auf der Startaufstellung sowie auf dem Weg zur Startaufstellung ist strengstens verboten und kann eine Strafe bis zum Ausschluss von der Veranstaltung nach sich ziehen.

7. STRECKE / TORFEHLER / WERTUNG

Gültig ist jener Streckenplan, welcher mit den Letzten Weisungen versandt wird.

Infolge Baustelle (ASTRA + Eishockey-Stadion) behält sich der Organisator das Recht vor, Anpassungen der Strecke gegenüber den Letzen Weisungen auch kurzfristig vorzunehmen.

Die Wertung erfolgt aufgrund der Zeit des besten Laufes, inkl. allfälliger Strafsekunden (Artikel 22.3 des Standard-Reglements für Slaloms).

8. PARK FERMÉ

Nach den Rennläufen: Gemäss Weisungen Chef Park Fermé.

Nach Aufhebung des Park Fermé sind die Fahrzeuge sofort abzuholen.

9. OFFIZIELLES ANSCHLAGBRETT

Die Anschlagbretter befinden sich in der Nähe vom Rennbüro, Administration, Sekretariat.



EQUIPE BERNOISE POSTFACH 3097 LIEBEFELD

10. PREISVERTEILUNGEN

Die Preisverteilungen finden an beiden Tagen im Restaurant oder auf der Terasse vom neuen Eis-Stadion statt und werden **in den Fahrerlagern via Lautsprecher ausgerufen**.

11. SICHERHEITSBESTIMMUNGEN

Während der Besichtigungsfahrt ist das Tragen des Helms obligatorisch und das Fahrzeug darf nur mit dem Fahrer besetzt sein. Doppelstarter, d.h. zwei Fahrer auf demselben Fahrzeug, können 2 Besichtigungsfahrten absolvieren (jeder Fahrer 1 Besichtigungsfahrt).

Für alle LOC-Fahrer: Die Fahrer müssen obligatorisch flammenabweisende Kleidung gemäss FIA Norm 8856-2000 tragen (für Slalom sind Unterwäsche inkl. Gesichtsschutz, Handschuhe und Schuhe fakultativ).

Für seiner Autorität untenstehenden Slaloms und Veranstaltungen mit Status LOCAL hat die NSK beschlossen, bis auf weiteres auch die nach der alten Norm FIA-1986 homologierten flammenabweisenden Schutzkleidungen (gestickte Etikette auf der Kragenaussenseite) anzuerkennen.

Fahrer der einzelnen Serien haben sich an die Serien-Reglemente, die NAT-Lizenzierten Fahrer an die Vorschriften im ASS Jahrbuch (Art. 8.2) zu halten.

12. REPARATURARBEITEN

Gilt nur für NAT-Lizenzierte: Alle Reparaturarbeiten zwischen Wagenabnahme und den Rennläufen müssen von einem Techn. Kommissar oder Nationalen Sportkommissar schriftlich bewilligt werden. Zuwiderhandlungen werden mit Ausschluss und Meldung an die NSK bestraft.

13. DIVERSES

Doppelstarter: Die Startnummern müssen komplett in zwei Sätzen aufgeklebt werden (Bsp. 301 / 302). Teams, die diese Weisung nicht beachten, werden nicht zum Start zugelassen.

Die Allgemeinen Bestimmungen der einzelnen Ausschreibungen REG, NAT und LOC sind strikte zu befolgen und einzuhalten.

Nach dem Zieleinlauf ist dieses Jahr die Rückführung zum Start/Fahrerlager vor dem TCS Gelände. Hier ist striktes Schritttempo einzuhalten. Die Rennleitung behält sich vor bei nicht einhalten den jeweiligen Fahrer vom Rennen auszuschliessen.

Hinweis: Bitte beachten Sie Anhang A, Art. 4 der gültigen Dopingbestimmungen der FIA „Alkohol als verbotenen Substanz“

Für die Einhaltung dieser Weisungen und für Ihre Mithilfe zum guten Gelingen dieser Veranstaltung dankt die **EQUIPE BERNOISE** und wünscht Ihnen viel Erfolg!

14. Mai 2022

Der Rennleiter: Guggisberg Martin