



EQUIPE BERNOISE POSTFACH 3097 LIEBEFELD

## Ultime direttive

### Cari amici dello sport automobilistico

Vi ringraziamo per la vostra iscrizione allo Slalom Nazionale di Ambri di sabato e domenica 21./22. maggio 2022. Per garantire un' svolgimento privo d' attrito vi preghiamo di seguire sia le disposizioni della aggiunta alle regole standard (vedi bando) sia quelli che seguono in questa direttiva.

### 1. REGOLAMENTO STANDARD DELLA NSK (COMMISSIONE NAZIONALE DELLO SPORT)

Il regolamento è la base di questa manifestazione (annuario 2021 ASS).

### 2. ORGANIZZATIVO

Presidente del organizzazione	Jürg Gasser	Spiez	+41 (0)79 3178820
Direttore di gara	Guggisberg Martin	Riggisberg	+41 (0)79 3446743
1° f.f. direttore di gara	Patric Remy	Riggisberg	+41 (0)79 3308515
Commissario percorso	Heinz Uhlmann	Thun	+41 (0)79 3347610
RL-Kandidat (RL-Stv)	Roger Feller	Büren a. A.	+41 (0)79 5694313
RL-Kandidat (Strek-Stv)	Steve Lisser	Günsberg	+41 (0)79 3347610
Segretariato di registrazione	Walter Kupferschmid	Goldiwil	+41 (0)79 6508922
Segretaria di gara / Ambri	Linda Stampfli	Bannwil	+41 (0)79 3763220
EDV / IT	Christoph Grossenbacher	Kerpen, D	+41 (0)78 6299837
Capo Parco	Erwin Steiner	Galgenen	+41 (0)792138653
Commissari sportivi	R. Lange, K. Marty, F. Stern		
Commissari tecnici	H. Halbeisen, A. Orlandi, E. Mazzeo, Y. Paupe, D. Inhelder		
Rilevamento tempi	SportsTiming, Hammerer J. Diepoldsau +41 (0)79 4465575		
Giuria	Commissari sportivi		

### 3. VERIFICHE

Verifiche amministrative: Segretaria di gara

Verifiche tecniche: Vedi piantina dettagliata e cartelli indicatori sul luogo

Venerdì, 20. maggio + sabato, 21. maggio 2022		
Orario	Gruppo	Categorie
16.30 – 18.30	tutti	Verifiche tecniche <u>facoltative</u> per tutti i partecipanti

Sabato, 21. maggio 2022		
Orario	Gruppo	Categorie
07.00 – 07.45	Gruppo 1	SS, N, ISN, R1, A, ISA, R2, R3, IS, H
08.00 – 08.45	Gruppo 2	E1
09.00 – 09.45	Gruppo 3	E2- SC, E2-SS, RCC, SSRC
10.00 – 10.45	Gruppo 4	LOC 1 und 2
11.00 – 11.45	Gruppo 5	LOC 3 und 4
16.30 – 17.00	Gruppo 6	EB Vereinslalom
16.30 – 18.30	Piloti che iniziano solo la domenica	Verifiche tecniche <u>facoltative</u> per tutti i partecipanti



EQUIPE BERNOISE POSTFACH 3097 LIEBEFELD

<b>Domenica, 22. maggio 2022</b>		
<b>Orario</b>	<b>Gruppo</b>	<b>Categorie</b>
07.00 – 07.45	Gruppo 4,5	LOC 1,2,3,4 (alle Fahrer die nur am Sonntag starten)
07.45 – 08.15	Gruppo 1,2,3	CUPS und SM (alle Fahrer die nur am Sonntag starten)
07.45 – 08.15	Gruppo 7	Porsche PSC-PDC Rennen 1 und 2

**Le verifiche tecniche saranno effettuate solo dopo le verifiche amministrative.** I veicoli sono da scaricare per le verifiche tecniche. I partecipanti devono presentare i seguenti documenti alle verifiche:

Titolari di licenza NAT: PATENTE, LICENZA, PASSAPORTO TECNICO DEL VEICOLO,  
Titolari di licenza LOC / REG: PATENTE, LICENZA LOC / REG, PASSAPORTO TECNICO DEL VEICOLO

#### **4. PARCO VEICOLI**

Qualsiasi rifiuto alle istruzioni dell'capo parco veicoli e dei suoi aiutanti potrebbe portare all'esclusione della manifestazione.

Tutti i veicoli sono da parcheggiare in modo da risparmiare spazio!

<b>Gruppo</b>	<b>Parco veicoli</b>
Gruppi 4 + 5	Posto A (LOC)
Gruppo 4 RCC + E1	Posto B
Gruppo 1	Posto C
Gruppo 2	Posto D
Gruppo 3 SSRC, E2-SC, E2-SS	Posto E
Gruppo 7	Posto F

#### **5. PROGRAMMA - ORARIO**

Si prega di seguire il programma della manifestazione e di presentarsi in tempo alle verifiche tecniche. L'orario non è vincolante in assoluto. I conduttori sono responsabili di informarsi su anticipi / ritardi delle corse.

#### **6. GRIGLIA DI PARTENZA**

È rigorosamente vietato di preriscaldare i pneumatici sia a) nell'parco veicoli b) sulla griglia di partenza c) entro il parco veicoli e la griglia di partenza. Infrazioni possono portare ad una penalità fino all'esclusione della manifestazione.

#### **7. PERCORSO / ERRORE DI PORTA / CLASSIFICHE**

È valida la pianta del percorso che viene allegato alle ultime direttive.

Come la costruzione (ASTRA + stazione di hockey), l'organizzatore si riserva il diritto di apportare modifiche al percorso verso i trasferimenti secondo.

Le classifiche saranno stabilite sul miglior tempo di una delle DUE sessioni, comprese eventuali secondi di penalità (Art.22.3 del regolamento standard per slalom).

#### **8. PARCO CHIUSO**

Alla fine della gara. Si deve seguire le indicazioni dell'capo del parco chiuso.



EQUIPE BERNOISE POSTFACH 3097 LIEBEFELD

I veicoli sono da ritirare subito dopo l'apertura del parco chiuso.

## 9. ALBO DI GARA UFFICIALE

L'albo di gara si trova nel parco veicoli.

## 10. PREMIAZIONI

La premiazione avverrà presso il ristorante del nuovo stadio dell'hockey su ghiaccio e **vengono chiamati dall'altoparlante.**

## 11. EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA DEI CONDUTTORI

**Durante le sessioni di prove l'utilizzo del casco è obbligatorio** ed inoltre la vettura è solo occupata dal pilota. Doppie partenze (1 vettura con 2 piloti) possono completare 2 prove di ricognizione (ogni pilota 1 prova di ricognizione).

**Per tutti conduttori LOC: Tutti conduttori hanno l'obbligo di indossare una tuta resistente alle fiamme omologato secondo la norma FIA 8856-2000 (per gli slalom le sottotute, sottocasco, guani, calze e scarpe sono facoltativi). Per gli slalome e le competizione di status LOCAL soggetti della sua autorità, la CSN ha deciso di riconoscere fino a nuovo avviso, anche gli abbigliamento protettivi ignifugo omologati secondo la vecchia norma FIA-1986 (etichetta ricamata sul colletto esterno).**

I piloti delle diverse serie devono seguire i regolamenti di serie e i titolari di una licenza NAT i regolamentazioni dell'annuario ASS (Art. 8.2).

## 12. LAVORI DI RIPARAZIONE

Riguarda solo i titolari di una licenza NAT: Tutti lavori di riparazione effettuati tra verifiche tecniche e gare devono essere concessi in scritto sia da un commissario tecnico o da un commissario sportivo nazionale. Violazioni saranno puniti con l'esclusione e saranno segnalati alla NSK.

## 13. DIVERSO

Doppie partenze: I numeri di gara devono essere applicati in due sets su entrambi i lati della vettura (esempio 301/302). Squadre che non rispettano questa direttiva non saranno ammesse alla partenza.

**Nota:** Si prega di fare riferimento all'allegato A, Art. 4 delle "Norme sportive antidoping" valide della FIA "Alcol come una sostanza proibita", e "cinture obbligatorie" (Art. Allegato L Capitolo III Art.4).

Le disposizioni generali del regolamento particolare REG, NAT e LOCAL devono essere rigorosamente osservate e rispettate.

Dopo l'arrivo di quest'anno, il ritorno del pilota alla partenza/parco pilota attraverso la zona TCS. Qui, è necessario mantenere una rigorosa velocità di marcia. La direzione di gara si riserva il diritto disqualificare il pilota interessato dalla gara se la velocità non viene rispettata.

L'**EQUIPE BERNOISE** vi ringrazia già oggi per l'adempimento delle direttive e della vostra collaborazione in modo di fare un buon esito di questa manifestazione. Vi auguriamo "buona fortuna"!

14. maggio 2022

**Direttore di gara: Martin Guggisberg**