



EQUIPE BERNOISE POSTFACH 3097 LIEBEFELD

Ultime direttive

Cari amici dello sport automobilistico

Vi ringraziamo per la vostra iscrizione allo Slalom Nazionale di Ambri di sabato e domenica 25./26. maggio 2024. Per garantire un' svolgimento privo d' attrito vi preghiamo di seguire sia le disposizioni della aggiunta alle regole standard (vedi bando) sia quelli che seguono in questa direttiva.

1. REGOLAMENTO STANDARD DELLA NSK (COMMISSIONE NAZIONALE DELLO SPORT)

Il regolamento è la base di questa manifestazione (annuario 2021 ASS).

2. ORGANIZZATIVO

Presidente del organizzazione	Jürg Gasser	Spiez	+41 (0)79 3178820
Direttore di gara	Silvio Gaffuri	Riggisberg	+41 (0)79 3446743
1° f.f. direttore di gara	Martin Guggisberg	Neuenegg	+41 (0)79 2187992
1° f.f. direttore di gara	Roger Feller	Büren a. A.	+41 (0)79 5694313
Commissario percorso	Heinz Uhlmann	Thun	+41 (0)79 3347610
1° f.f. commissario percorso	Patrik Remy	Riggisberg	+41 (0)79 3308515
Segretariato di registrazione	Linda Stampfli	Bannwil	+41 (0)79 3763220
Segretaria di gara / Ambri	Linda Stampfli	Bannwil	+41 (0)79 3763220
EDV / IT	Christoph Grossenbacher	Kerpen, D	+41 (0)78 6299837
Capo Parco	Erwin Steiner	Galgenen	+41 (0)792138653
Commissari sportivi	H. Wenger, Y. Gaillard, F. Stern		
Commissari tecnici	Th. Eichholzer, F. Dominques, E. Mazzeo, K. Glaus, N. Schöller (Kand.)		
Rilevamento tempi	SportsTiming, Hammerer J.	Diepoldsau	+41 (0)79 4465575
Giuria	Commissari sportivi		

3. VERIFICHE

Verifiche amministrative: Segretaria di gara

Verifiche tecniche: Vedi piantina dettagliata e cartelli indicatori sul luogo

Venerdì, 24. maggio + Sabato, 25. maggio 2024		
Orario	Gruppo	Categorie
16.00 – 19.00	tutti	Verifiche tecniche <u>facoltative</u> per tutti i partecipanti

Sabato, 25. aprile 2024		
Orario	Gruppo	Categorie
06.30 – 07.45	Gruppo 1	SS, PSA, N, ISN, R1, A, ISA, R2, R3, IS, H
08.00 – 08.45	Gruppo 2	E1
09.00 – 09.45	Gruppo 3	E2- SC, E2-SS, RCC, SSRC
10.00 – 10.45	Gruppo 4	LOC 1 und 2
11.00 – 11.45	Gruppo 5	LOC 3 und 4
16.30 – 17.15	Gruppo 6	EB Vereinslalom
17.00 – 18.45	Piloti che iniziano solo la domenica	Verifiche tecniche <u>facoltative</u> per tutti i partecipanti



EQUIPE BERNOISE POSTFACH 3097 LIEBEFELD

Domenica, 26. maggio 2024		
Orario	Gruppo	Categorie
06.30 – 07.45	Gruppo 4	LOC 1,2, (tutti i piloti che partono solo di domenica)
07.00 – 07.45	Gruppo 5	LOC 3,4. (tutti i piloti che partono solo di domenica)
07.45 – 08.15	Gruppo 1,2,3	CUPS und SM (tutti i piloti che partono solo di domenica)

Le verifiche tecniche saranno effettuate solo dopo le verifiche amministrative. I veicoli sono da scaricare per le verifiche tecniche. I partecipanti devono presentare i seguenti documenti alle verifiche:

Titolari di licenza NAT	PATENTE, LICENZA, PASSAPORTO TECNICO DEL VEICOLO, SCHEDA TECNICA ABBIGLIAMENTO E CASCO, SCHEDA TECNICA VEICOLO
Titolari di licenza LOC	PATENTE, LICENZA LOC, PASSAPORTO TECNICO DEL VEICOLO, SCHEDA TECNICA ABBIGLIAMENTO E CASCO

4. PARCO VEICOLI

Qualsiasi rifiuto alle istruzioni dell'capo parco veicoli e dei suoi aiutanti potrebbe portare all'esclusione della manifestazione.

Tutti i veicoli sono da parcheggiare in modo da risparmiare spazio!

Gruppo		Parco veicoli
Gruppi 4, 5		Posto A
Gruppo 3	senza SSRC	Posto B
Gruppo 1		Posto C
Gruppo 2		Posto D
Gruppo SSRC	e parti gruppo 5	Posto F

5. PROGRAMMA - ORARIO

Si prega di seguire il programma della manifestazione e di presentarsi in tempo alle verifiche tecniche. L'orario non è vincolante in assoluto. I conduttori sono responsabili di informarsi su anticipi / ritardi delle corse.

6. GRIGLIA DI PARTENZA

È rigorosamente vietato di preriscaldare i pneumatici sia a) nell'parco veicoli b) sulla griglia di partenza c) entro il parco veicoli e la griglia di partenza. Infrazioni possono portare ad una penalità fino all'esclusione della manifestazione.

7. PERCORSO / ERRORE DI PORTA / CLASSIFICHE

È valida la pianta del percorso che viene allegato alle ultime direttive.

Come la costruzione (ASTRA + stazione di hockey), l'organizzatore si riserva il diritto di apportare modifiche al percorso verso i trasferimenti secondo.

Le classifiche saranno stabilite sul miglior tempo di una delle DUE sessioni, comprese eventuali secondi di penalità (Art.22.3 del regolamento standard per slalom).



EQUIPE BERNOISE POSTFACH 3097 LIEBEFELD

8. PARCO CHIUSO

Alla fine della gara. Si deve seguire le indicazioni dell' capo del parco chiuso. I veicoli sono da ritirare subito dopo l'apertura del parco chiuso.

9. ALBO DI GARA UFFICIALE

L'albo di gara si trova nel parco veicoli.

10. PREMIAZIONI

La premiazione avverrà presso il ristorante del nuovo stadio dell'hockey su ghiaccio e vengono chiamati dall'altoparlante.

11. EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA DEI CONDUTTORI

Durante le sessioni di prove l'utilizzo del casco è obbligatorio ed inoltre la vettura è solo occupata dal pilota. Doppie partenze (1 vettura con 2 piloti) possono completare 2 prove di ricognizione (ogni pilota 1 prova di ricognizione).

Per tutti conduttori LOC: Tutti conduttori hanno l'obbligo di indossare una tuta resistente alle fiamme omologato secondo la norma FIA 8856-2000 (per gli slalom le sottotute, sottocasco, guani, calze e scarpe sono facoltativi). Per gli slalome e le competitione di status LOCAL soggetti della sua autorità, la CSN ha deciso di riconoscere fino a nuovo avviso, anche gli abbigliamento protettivi ignifugo omologati secondo la vecchia norma FIA-1986 (etichetta ricamata sul colletto esterno).

I piloti delle diverse serie devono seguire i regolamenti di serie e i titolari di una licenza NAT i regolamentazioni dell'annuario ASS (Art. 8.2).

12. LAVORI DI RIPARAZIONE

Riguarda solo i titolari di una licenza NAT: Tutti lavori di riparazione effettuati tra verifiche tecniche e gare devono essere concessi in scritto sia da un commissario tecnico o da un commissario sportivo nazionale. Violazioni saranno puniti con l'esclusione e saranno segnalati alla NSK.

13 Paddock

È importante garantire che vi sia solo un veicolo trainante, un rimorchio ed eventualmente un camper per conducente possono essere sistemati nel paddock. I veicoli di supporto devono essere parcheggiati negli spazi riservati ai visitatori, delimitati e segnalati.

I sacchetti dei rifiuti forniti dovranno essere smaltiti nel cassonetto previsto all'uscita C, D, E ed F del paddock. Nei paddock A e B l'abbeveratoio è posizionato in prossimità della vecchia caserma (ex segreteria). I sacchi della spazzatura devono essere smaltiti lì.

14 DIVERSO

Doppie partenze: I numeri di gara devono essere applicati in due sets su entrambi i lati della vettura (esempio 301/302). Squadre che non rispettano questa direttiva non saranno ammesse alla partenza.

Nota: Si prega di fare riferimento all'allegato A, Art. 4 delle "Norme sportive antidoping" valide della FIA "Alcol come una sostanza proibita", e "cinture obbligatorie" (Art. Allegato L Capitolo III Art.4).

Le disposizioni generali del regolamento particolare REG, NAT e LOCAL devono essere rigorosamente osservate e rispettate.

Dopo l'arrivo di quest'anno, il ritorno del pilota alla partenza/parco pilota attraverso la zona TCS. Qui, è necessario mantenere una rigorosa velocità di marcia. La direzione di gara si riserva



EQUIPE BERNOISE POSTFACH 3097 LIEBEFELD

il diritto disqualificare il pilota interessato dalla gara se la velocità non viene rispettata.

L'**EQUIPE BERNOISE** vi ringrazia già oggi per l'adempimento delle direttive e della vostra collaborazione in modo di fare un buon esito di questa manifestazione. Vi auguriamo "buona fortuna"!

RESTAURANT OSTERIA

Dato che lo spazio nell'Osteria vicino allo stadio del ghiaccio è limitato, gli autisti e gli accompagnatori hanno la possibilità di prenotare presso l'Osteria. Vedi sotto.

Il numero per la prenotazione è 091 873 61 61, per il catering bisogna comporre il 4.

I clienti possono visitare l'Osteria anche tramite il sito www.hcap.ch/de/gastronomie selezionando il giorno, l'orario, il numero di persone e, per quanto possibile, i piatti che preferiscono.

C'è la possibilità di prenotare tramite il sito 2 turni, uno dalle 18:00 e un altro dalle 20:00, per sabato e domenica è previsto anche un turno aggiuntivo dalle 11:30 per il pranzo. Puoi prenotare già con 2 settimane di anticipo.

14 Maggio 2024

Direttore di gara: Silvio Gaffuri