



EQUIPE BERNOISE POSTFACH 3097 LIEBEFELD

## Letzte Weisungen

### Werte Automobilsportler

Herzlichen Dank für Ihre Anmeldung zum Nationalen Automobilslalom Ambri von Samstag und Sonntag, 10. / 11. Mai 2025. Um einen geordneten Ablauf des Rennens zu gewährleisten, leisten Sie bitte den Anordnungen im Sonderreglement (siehe Ausschreibung), sowie den hier nachfolgenden Weisungen unbedingt Folge.

### 1. STANDARDREGLEMENT DER NSK

Dieses ist die Grundlage dieser Veranstaltung (ASS Jahrbuch 2025).

### 2. ORGANISATORISCHES

OK Präsident	Jürg Gasser	Wimmis	079 3178820
Rennleiter	Silvio Gaffuri	Neuenegg	079 2187992
Rennleiter Stv.	Martin Guggisberg	Riggisberg	079 3446743
Rennleiter Stv.	Roger Feller	Büren a. A.	079 5694313
Streckenchef	Heinz Uhlmann	Thun	079 3347610
Streckenchef Stv	Partic Remy	Riggisberg	079 3308515
Anmeldesekretariat	Linda Stampfli	Bannwil	079 3763220
Rennsekretariat / Ambri	Linda Stampfli	Bannwil	079 3763220
EDV / IT	Christoph Grossenbacher	Kerpen (D)	078 6299837
Parkchef	Erwin Steiner	St. Johann	079 2138653
Sportkommissare	T. Bertschi ©, K. Marty, R. Lang		
Techn. Kommissare	F. Domingues ©, H. Halbeisen, E. Mazzeo.		
Zeitnahme Auswertung	SportsTiming, Hammerer J	Diepoldsau	079 4465575
Jury	Sportkommissare		

### 3. WAGENABNAHME

Administrative Wagenabnahme: Sekretariat

Technische Wagenabnahme: gemäss Detail Plan und Wegweiser vor Ort

Freitag 09. Mai und Samstag 10. Mai 2025		
Zeit	Feld	Kategorien
16.00 – 19.00	Fakultativ alle	Fakultative Wagenabnahme für sämtliche Teilnehmer

Samstag 10. Mai 2025		
Zeit	Feld	Kategorien
06.30 – 07.45	Feld 1	SS, SScomp, PSA, N/ISN, R1, A ISA, R2, R3, IS, H
08.00 – 08.45	Feld 2	E1, TCR
09.00 – 09.45	Feld 3	SC, E2, RCC, SSRC
10.00 – 10.45	Feld 4	LOC 1 + 2
11.00 – 11.45	Feld 5	LOC 3 + 4
16.30 – 17.00	Feld 6	Vereinslalom EB
17.00 – 18.45	Fakultativ alle	Fakultative Wagenabnahme nur für neue Teilnehmer Sonntag



EQUIPE BERNOISE POSTFACH 3097 LIEBEFELD

Sonntag 11. Mai 2025		
Zeit	Feld	Kategorien
06.30 – 07.45	Feld 4	LOC 1 + 2 (alle Fahrer die nur am Sonntag starten)
07.00 – 07.45	Feld 5	LOC 3 + 4 (alle Fahrer die nur am Sonntag starten)
07.45 – 08.15	Feld 1,2,3	Cups und SM (alle Fahrer die nur am Sonntag starten)

**Die Technische Wagenabnahme erfolgt erst, wenn die Administrative Kontrolle erledigt ist.**

Zur Wagenabnahme sind die Fahrzeuge abzuladen. Die Fahrer haben bei der Abnahme folgende Dokumente vorzuzeigen:

NAT-Lizenzierte: FÜHRERSCHEIN, LIZENZ, WAGENPASS,  
DATENBLATT KLEIDER und HELM, DATENBLATT FAHRZEUG  
LOC / REG-Lizenzierte: FÜHRERSCHEIN, FAHRZEUGAUSWEIS, LOC / REG LIZENZ,  
DATENBLATT KLEIDER und HELM

#### 4. WAGENPARK

Wer den Weisungen des Parkchefs und seiner Helfer nicht Folge leistet, kann von der Veranstaltung ausgeschlossen werden. **Alle Teilnehmer die von Donnerstag auf Freitag in der Nacht anreisen, wenn der Park Chef nicht mehr anwesend ist, müssen ihre Fahrzeuge im bereitgestellten Warteraum abstellen und dürfen ihren zugewiesenen Platz im Fahrerlager erst am Freitagmorgen beziehen!**

Wir sind darauf angewiesen, dass **zwingend** alle Fahrzeuge möglichst platzsparend einparkiert werden.

Feld		Fahrerlager
Feld 4, 5		Platz A
Feld 3	ohne SSRC	Platz B
Feld 1		Platz C
Feld 2		Platz D
Feld SSRC	und Teile Feld 5	Platz E

#### 5. PROGRAMM – ZEITPLAN

Bitte beachten Sie unbedingt den Ablauf der Veranstaltung und passieren Sie die Wagenabnahme rechtzeitig. Der Zeitplan ist nicht absolut verbindlich. Es ist Sache des Fahrers, sich über den Vorsprung / Verzug des Ablaufs der Veranstaltung zu orientieren.

#### 6. STARTAUFSTELLUNG

Jegliches Vorwärmen der Reifen im Wagenpark, auf der Startaufstellung sowie auf dem Weg zur Startaufstellung ist strengstens verboten und kann eine Strafe bis zum Ausschluss von der Veranstaltung nach sich ziehen.

#### 7. STRECKE / TORFEHLER / WERTUNG

Gültig ist jener Streckenplan, welcher mit den Letzten Weisungen versandt wird.

Infolge Baustelle ( ASTRA + Eishockey-Stadion) behält sich der Organisator das Recht vor, Anpassungen der Strecke gegenüber den Letzen Weisungen auch kurzfristig vorzunehmen.

Die Wertung erfolgt aufgrund der Zeit des besten Laufes, inkl. allfälliger Strafsekunden (Artikel 22.3 des Standard-Reglements für Slaloms).

#### 8. PARK FERMÉ

Nach den Rennläufen: Gemäss Weisungen Chef Park Fermé.

Nach Aufhebung des Park Fermé sind die Fahrzeuge sofort abzuholen.



EQUIPE BERNOISE POSTFACH 3097 LIEBEFELD

## 9. OFFIZIELLES ANSCHLAGBRETT

Die Anschlagbretter befinden sich beim Sekretariat. Im weiteren werden alle Ranglisten und Bekanntmachungen im Sportity App veröffentlicht.

## 10. PREISVERTEILUNGEN

Die Preisverteilungen finden an beiden Tagen im Festzelt vor dem Eis-Stadion statt und werden **in den Fahrerlagern via Lautsprecher ausgerufen**.

## 11. SICHERHEITSBESTIMMUNGEN

**Während der Besichtigungsfahrt ist das Tragen des Helms obligatorisch** und das Fahrzeug darf nur mit dem Fahrer besetzt sein. Doppelstarter, d.h. zwei Fahrer auf demselben Fahrzeug, können 2 Besichtigungsfahrten absolvieren (jeder Fahrer 1 Besichtigungsfahrt).

**Für alle LOC-Fahrer: Die Fahrer müssen obligatorisch flammenabweisende Kleidung gemäss FIA Norm 8856-2000 tragen (für Slalom sind Unterwäsche inkl. Gesichtsschutz, Handschuhe und Schuhe fakultativ).**

**Für seiner Autorität untenstehenden Slaloms und Veranstaltungen mit Status LOCAl hat die NSK beschlossen, bis auf weiteres auch die nach der alten Norm FIA-1986 homologierten flammenabweisenden Schutzkleidungen (gestickte Etikette auf der Kragenaussenseite) anzuerkennen.**

Fahrer der einzelnen Serien haben sich an die Serien-Reglemente, die NAT-Lizenzierten Fahrer an die Vorschriften im ASS Jahrbuch (Art. 8.2) zu halten.

## 12. REPARATURARBEITEN

Gilt nur für NAT-Lizenzierte: Alle Reparaturarbeiten zwischen Wagenabnahme und den Rennläufen müssen von einem Techn. Kommissar oder Nationalen Sportkommissar schriftlich bewilligt werden. Zuwiderhandlungen werden mit Ausschluss und Meldung an die NSK bestraft.

## 13. FAHRERLAGER

Es ist zu befolgen, dass pro Fahrer nur noch ein Zugfahrzeug, Anhänger und eventuell Wohnmobil im Fahrerlager platziert werden darf. Begleitfahrzeuge sind auf dem abgesperrten und markierten Besucherparkplätzen zu parkieren.

Abfallsäcke die zur Verfügung gestellten werden müssen beim Ausgang Fahrerlager C,D und E in der bereitgestellten Mulde entsorgt werden. Fahrerlager A und B ist die Mulde bei den alten Baracken (ehemaliges Sekretariat) platziert. Abfallsäcke müssen dort entsorgt werden.

## 14. DIVERSES

**Zur Information neu im Reglement**, alle Proteste müssen neu an den Vorsitzenden der Sportkommissarsgremium gerichtet werden. Abzugeben dem Vorsitzenden der Sportkommissare oder einem seiner Stellvertreter. ISG 13.5.1

Doppelstarter: Die Startnummern müssen komplett in zwei Sätzen aufgeklebt werden (Bsp. 301 / 302). Teams, die diese Weisung nicht beachten, werden nicht zum Start zugelassen.



EQUIPE BERNOISE POSTFACH 3097 LIEBEFELD

Die Allgemeinen Bestimmungen der einzelnen Ausschreibungen REG, NAT und LOC sind strikte zu befolgen und einzuhalten.

Nach dem Zieleinlauf ist dieses Jahr die Rückführung zum Start/Fahrerlager vor dem TCS Gelände. Hier ist striktes Schrittempo einzuhalten. Die Rennleitung behält sich vor bei nicht einhalten den jeweiligen Fahrer vom Rennen auszuschliessen.

**Hinweis:** Bitte beachten Sie Anhang A, Art. 4 der gültigen Dopingbestimmungen der FIA „Alkohol als verbotenen Substanz“

Für die Einhaltung dieser Weisungen und für Ihre Mithilfe zum guten Gelingen dieser Veranstaltung dankt die **EQUIPE BERNOISE** und wünscht Ihnen viel Erfolg!

### **RESTAURANT OSTERIA**

Da die Platzverhältnisse in der Osteria beim Eis-Stadion beschränkt sind, haben die Fahrer und Begleitpersonen die Möglichkeit eine Reservierung in der Osteria zu machen. Siehe unten.

Die Nummer für eine Reservierung ist **091 873 61 61**, für die Gastronomie muss man die 4 wählen.

Kunden können auch über die Website **[www.hcap.ch/de/gastronomie](http://www.hcap.ch/de/gastronomie)** der Osteria, indem Sie den Tag, die Uhrzeit, die Anzahl der Personen und so weit wie möglich die Gerichte, die Sie mögen, auswählen.

Über die Website gibt es die Möglichkeit, 2 Schichten zu buchen, eine ab 18:00 Uhr und eine weitere ab 20:00 Uhr, für Samstag und Sonntag gibt es zusätzlich eine Schicht ab 11:30 Uhr zum Mittagessen. Sie können bereits 2 Wochen im Voraus buchen.

28. April 2025

**Der Rennleiter: Silvio Gaffuri**